



MOBILIS

Nom:

Date:

## DIMENSIONNEMENT AMR ET LIGNE DE MOUILLAGE

### CARACTÉRISTIQUES DU / DES COFFRE(S)

C.M.U. demandée :

*C.M.U. = Charge Maximale d'Utilisation (coefficient de sécurité de 3 par rapport à la charge de rupture)*

Type de terminaison souhaitée (ex: QRH, manille, ...) :

Equipements souhaités (ex: feu, échelle...) :

Couleur du/des coffre(s) :

Si feu demandé :

Type de feu :

Portée du feu en Miles Marins (NM) :

Coefficient de transmissivité de l'air (TC) : (0.74)

Rythme du feu (s) :

Hauteur Plan Focal (m) :

### SITES & CONDITIONS

#### DESCRIPTION GENERALE DU SITE

#### IMPLANTATION

Référence géodésique :

Latitude :

Longitude :

Localisation :

Nature du fond :

#### CONDITIONS DE SITE

#### PROFONDEUR

Côte hydrographique :

Marnage maximal :

Sur-côte cyclonique :



# MOBILIS

Pour les conditions de site demandées ci-dessous, deux scénarios sont à décrire :

- **CONDITIONS MAXIMALES DE LA ZONE** = Conditions environnementales maximales dans la zone
- **CONDITIONS OPERATIONNELLES** = Conditions maximales d'utilisation du coffre. Au-delà, les navires ne viennent pas s'amarrer sur le(s) coffre(s)

Cette distinction est nécessaire afin d'optimiser le dimensionnement des équipements et de leur garantir la survie en conditions maximales.

## HOULE

	CONDITIONS MAXIMALE DE LA ZONE	CONDITIONS OPERATIONNELLES
Hauteur maxi houle crête-creux (m)		
Période de la houle correspondante (sec)		
Direction (origine) de la houle (°)		
Hauteur houle cyclonique (m)		
Hauteur significative houle (m)		

## VENT

	CONDITIONS MAXIMALE DE LA ZONE	CONDITIONS OPERATIONNELLES
Vitesse vent moyen (m/s)		
Vitesse vent maxi (m/s)		
Direction (origine) du vent maxi (°)		

## COURANT

	CONDITIONS MAXIMALE DE LA ZONE	CONDITIONS OPERATIONNELLES
Vitesse courant moyen (m/s)		
Vitesse courant maxi (m/s)		
Direction (origine) du vent maxi (°)		

Y a-t-il des changements de direction du courant avec la profondeur ?



# MOBILIS

## CONFIGURATION DU MOUILLAGE

Merci de fournir une description / Schéma de la configuration de mouillage souhaitée (avec indication des directions principales du courant / vent / vagues) ainsi que les informations listées ci-dessous :

Nombre de coffres souhaités :

Nombre de navires amarrés par coffre :

Espace disponible pour mettre en place le(s) mouillage(s) :

Rayon d'évitage maximal à respecter :

Contraintes écologique à respecter (ex: pas de ragage) :

Précision (s'il s'agit d'un Sea line) :

Quels sont les moyens nautiques à disposition pour l'installation (navire, équipements de levage ...) ?

Interdiction(s) en vigueur dans la zone (mouillage interdit, contrainte(s) liée(s) au dragage...) :

Type d'ancrage souhaité (si préférence):

Corps mort

Ancre

Mixte (Ancre/Corps mort)

Pieu / Ancre à vis

## CARACTÉRISTIQUES DU / DES NAVIRE(S)

Merci de fournir un plan du navire / photos ainsi que les dimensions listées ci-dessous :

Longueur Hors tout (LOA) :

Creux (D) :

Longueur entre perpendiculaires (LPP) :

Tirant d'air :

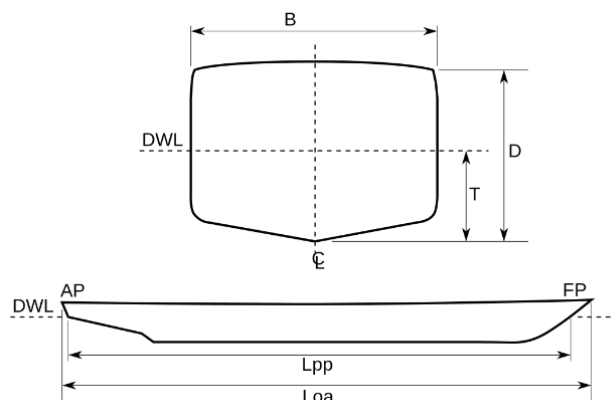
Largeur hors tout (B) :

Navire léger :

Tirant d'eau minimal (T min) :

Port en lourd :

Tirant d'eau maximal (T max) :





MOBILIS

COMMENTAIRES

