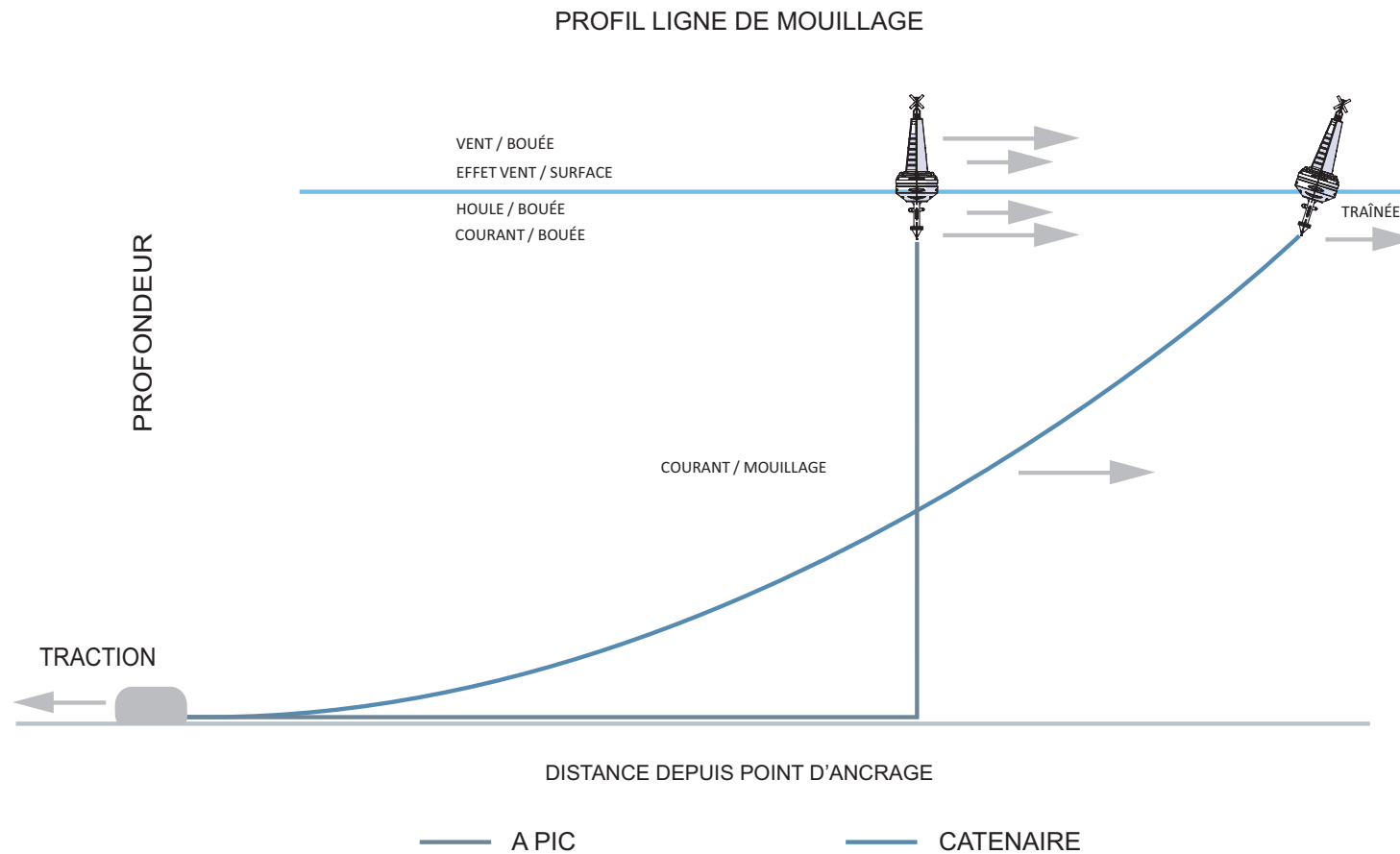




LIGNES DE MOUILLAGE

Réalisant que les lignes de mouillage des bouées de balisage sont habituellement dimensionnées de manière empirique, ce qui conduit souvent à des lignes trop courtes pour les conditions environnementales de site, MOBILIS a développé un logiciel de calcul de lignes caténaires dérivé de ses propres logiciels de calculs de lignes de mouillages. Cet outil prend en compte quelques paramètres de traînée supplémentaires par rapport aux Guidelines IALA et à d'autres utilitaires existants. Il permet aux utilisateurs d'utiliser ou d'importer des modèles de bouées existants ou de créer facilement un nouveau modèle de bouée pour le calcul. Il permet aussi de comparer deux lignes de mouillages différentes.



Téléchargement: www.mobilis-sa.com/Calmar





MOBILIS

Client :	Numéro ESM :
Adresse :	Nom ESM :
.....	Date :/...../.....
Code postal :	
Ville :	
Pays :	

CARACTÉRISTIQUES SOUHAITÉES

Marque de jour :

Voyant :

Zone AISM/IALA :

CARACTÉRISTIQUES FINAL

Bouée lumineuse

Type de feu :	Rythme du feu (s) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Portée du feu en Miles Marins (NM) :	Taux de travail du feu :
Coefficient de transmissivité de l'air (TC) :	Cycle du feu (s) :
Intensité minimale du feu (CD) 0.00	Hauteur Plan Focal (m) :

SITES & CONDITIONS

IMPLANTATION

Latitude :

Longitude :

N° carte marine :

Localisation :

N° référence balisage :

Exposition :

Nature du fond :

Température maxi (°C) :

Température mini (°C) :





MOBILIS

SITES & CONDITIONS

PROFONDEUR	Côte hydrographique :	VENT	Vitesse vent moyen (m/s) :
	Marnage maximal :		Vitesse vent maxi (m/s) :
	Sur-côte cyclonique :		Direction (origine) du vent maxi :
HOULE	Hauteur maxi houle crête-creux :	COURANT	Vitesse courant moyen (m/s) :
	Période de la houle correspondante (sec) :		Vitesse courant maxi (m/s) :
	Direction (origine) de la houle :		Direction (origine) du vent maxi :
	Hauteur houle cyclonique :		
	Hauteur significative houle (m) :		

MATÉRIEL EXISTANT (à remplacer)

BOUÉE	Marque de jour :
	Volume (m ³) :
	Masse (t) :
	P.F. (m) :
	Hauteur :

FEU	Type de feu existant :
	Puissance du feu :

	Cul de bouée	Flottante	Marnage	Dormante	Total
CHAÎNE	Longueur (m)				
	Diamètre				
	Type				

ANCRAGE	Nature de l'ancrage :
	Masse de l'ancrage (hors d'eau) (T) :

